

## Folha de informações da comunidade do Aeroporto de Massport Logan

EPA EUA | LICENÇAS SOB A LEI DA ÁGUA LIMPA

### U.S. EPA BUSCA A OPINIÃO PÚBLICA

no Projeto de Licença da Lei de Água Limpa para o Aeroporto de Massport Logan,  
Localizado em East Boston

Em 12 de abril de 2021, a EPA EUA emitiu um projeto de licença NPDES sob a Lei da Água Limpa (CWA) para as instalações do Aeroporto Logan da Autoridade Portuária de Massachusetts (Massport), localizadas adjacentes ao Porto de Boston, Boston Inner Harbor e Winthrop Bay em East Boston por um período de 60 dias de comentários públicos. Massport é proprietária e opera o Aeroporto Logan, que atende a área metropolitana de Boston e a Nova Inglaterra. Esta licença, emitida pela última vez em 2007, limita o que pode ser legalmente descarregado no Porto de Boston, Boston Inner Harbor e Winthrop Bay, bem como especifica medidas operacionais destinadas a controlar a poluição do aeroporto. Os limites e controles garantem que as descargas não prejudiquem a qualidade da água ou a saúde das pessoas. As instalações devem monitorar sua descarga regularmente, documentar suas medidas de controle e relatar esses resultados com frequência à EPA. O Departamento de Proteção Ambiental de Massachusetts está emitindo uma licença semelhante para esta instalação de acordo com a Lei de Águas Limpas do estado.

#### CONTATOS PRINCIPAIS:

##### GEORGE PAPADOPOULOS

Licença NPDES da EPA  
Autor  
+1 (617) 918-1579  
[papadopoulos.george@epa.gov](mailto:papadopoulos.george@epa.gov)

##### EVAN LEWIS

Licença NPDES da EPA  
Justiça ambiental  
Coordenador  
+1 (617) 918-1543  
[lewis.evan@epa.gov](mailto:lewis.evan@epa.gov)

#### EVENTOS VIRTUAIS

A EPA realizará dois eventos virtuais relacionados ao projeto de licença.

Reunião Virtual Pública de Informação e Perguntas e Respostas

**SEGUNDA-FEIRA, 10 DE MAIO DE 2021, 19H**

Audiência pública formal virtual para fornecer comentários orais

**SEGUNDA-FEIRA, 24 DE MAIO DE 2021, 19H**

Visite: <https://go.usa.gov/xH3tx> para visualizar o aviso público, projeto de licença e documentos relacionados e para obter informações sobre como participar dos próximos eventos virtuais da EPA. Se você precisar de uma acomodação razoável ou tiver necessidades de tradução/interpretação, entre em contato com: Eric Wortman em (617) 918-1624 ou [wortman.eric@epa.gov](mailto:wortman.eric@epa.gov).

#### A INSTALAÇÃO

Se você precisar de uma acomodação razoável ou se tiver necessidade de tradução/interpretação, entre em contato com:

Massport é uma autoridade pública independente que administra a infraestrutura de transporte aéreo e aquático na Comunidade de Massachusetts e é a principal Autorizada. Muitos inquilinos

continuação >>

e contratados (referidos como "operadores de base fixa" (FBOs)) são nomeados como "Co-Autorizados". Esta licença autoriza Massport e os "Co-Autorizados" a descarregar águas pluviais associadas à atividade industrial de vários emissários (pontos de descarga) no aeroporto. As licenças NPDES expiram após cinco anos e devem ser renovadas. Massport solicitou novamente uma nova licença e a licença atualmente expirada permanece em vigor até que a EPA emita uma nova.

O aeroporto ocupa aproximadamente 972 mil hectares, que inclui 94 edifícios, 6 pistas e várias instalações auxiliares. Massport possui o sistema de esgoto de águas pluviais dentro dos limites da propriedade do aeroporto. Este sistema de esgoto de águas pluviais inclui os esgotos pluviais, estradas, pistas ou outras superfícies impermeáveis com sistemas de drenagem, bacias de captação, bueiros, meios-fios, calhas, valas, canais construídos ou bueiros na propriedade.

As águas pluviais associadas à atividade industrial incluem descargas de (1) áreas de manutenção de veículos e aviões; (2) áreas de limpeza de equipamentos; (3) atividades de descongelamento e antigelo de aeronaves, pistas e pavimentos; e (4) atividades de abastecimento de vários emissários para o porto de Boston, porto interno de Boston e baía de Winthrop. Consulte a Figura 1 para ver um mapa que exhibe a localização do local e os emissários permitidos que requerem monitoramento.

## ÁGUAS RECEPTORAS

Porto de Boston, Boston Inner Harbor e Winthrop Bay são classificados pela Comunidade de Massachusetts como corpos d'água de Classe SB, o que significa que a qualidade da água dessas águas deve ser capaz de suportar usar, nadar, pescar, passear de barco e oferecer peixes saudáveis e comunidade de vida aquática. Se um corpo de água não suporta esses usos, é considerado "prejudicado". Essas águas receptoras são prejudicadas e não suportam seu uso por causa de poluentes como coliformes fecais e bactérias *Enterococcus*, oxigênio dissolvido e PCBs no tecido dos peixes.

## COMUNIDADES VIZINHAS

A instalação fica próxima às comunidades de Boston, Winthrop, Chelsea, Everett e Revere. Populações de baixa renda ou minorias com preocupações com a justiça ambiental podem residir nessas comunidades. A EPA está conduzindo uma divulgação aprimorada como parte do processo de emissão de licença, incluindo uma reunião pública virtual em 10 de maio, para garantir uma representação significativa da comunidade e permitir a participação pública efetiva no processo.

## CONDIÇÕES DO PROJETO DE LICENÇA DO NPDES

Uma vez emitida como uma licença final, o projeto de licença da EPA substituirá a licença de 2007 e regulará as águas pluviais associadas à atividade industrial. O projeto de licença especifica os requisitos de amostragem e análise de rotina para fornecer informações contínuas e representativas sobre os níveis de poluentes descarregados do aeroporto. O programa de monitoramento permitirá que a EPA avalie as características do efluente do aeroporto, determine se as descargas estão em conformidade com os limites de permissão e se condições adicionais de permissão podem ser necessárias no futuro para garantir a conformidade com os padrões baseados em tecnologia e qualidade da água no âmbito da Lei de Água Limpa (CWA).

Além do monitoramento contínuo de emissários para vários parâmetros, o projeto de licença NPDES inclui requisitos para

- ▶ Implementação contínua do Plano de Prevenção da Poluição de Águas Pluviais (SWPPP), que inclui as Melhores Práticas de Gestão (BMPs) para:
  - Identificar e reduzir fontes de degelo e antigelo
  - Identificar e reduzir potenciais descargas ilícitas
  - Identificar e reduzir fontes de combustível e óleo
  - Minimizar e reduzir as fontes de remoção de borracha
- ▶ Massport e seus inquilinos Co-Autorizados que conduzem degelo para implementar um Plano de Redução de Descarga de Deicer (DDRP) para avaliar e implementar medidas de redução de glicol durante o prazo desta Licença, o que requer a apresentação de um Relatório de Redução de Glicol anual.

- ▶ Massport para realizar amostragem para substâncias Per- e polifluoroalquil (PFAS) de vários emissários. A EPA está coletando essas informações para avaliar os impactos potenciais que as descargas de PFAS do aeroporto podem ter nos usos recreativos e aquáticos a jusante.
- ▶ Atendendo aos limites de bactérias conforme especificado pelos Padrões de Qualidade da Água de Massachusetts e pela Carga Diária Total Máxima do Patógeno Final do Porto de Boston (outubro de 2018).

## COMENTÁRIOS SOBRE O PROJETO DE LICENÇA

Durante a reunião informativa pública virtual da EPA de 10 de maio de 2021, a EPA apresentará uma visão geral do Projeto de Licença e responderá às perguntas de esclarecimento dos participantes da reunião. Durante a audiência pública formal virtual da EPA em 24 de maio de 2021, a EPA aceitará comentários orais sobre o Projeto de Licença de qualquer pessoa interessada. O público pode fornecer comentários formais por escrito, enviados por e-mail ou correio normal, ou oralmente durante a audiência pública formal virtual de 24 de maio de 2021. Todos os comentários por escrito devem ser recebidos pela EPA ou postados até 11 de junho de 2021. Observe que a EPA não responderá a comentários ou perguntas, exceto questões de procedimento, durante a audiência pública virtual de 24 de maio de 2021; entretanto, a EPA responderá por escrito a todas as questões significativas levantadas durante o período de comentários públicos quando a EPA emitir a Permissão Final.

Reunião Virtual Pública de Informação .....	10 de maio de 2021
Audição Virtual Pública de Informação.....	24 de maio de 2021
Prazo final de comentário recebido ou postado.....	11 de junho de 2021

### FORNECIMENTO DE COMENTÁRIOS

O período de comentários públicos da EPA começa de 12 de abril de 2021 a 11 de junho de 2021. Todos os comentários por escrito devem ser recebidos ou postados até 11 de junho de 2021.

Envie comentários por escrito por e-mail: [papadopoulos.george@epa.gov](mailto:papadopoulos.george@epa.gov)

Ou envie por correio fisicamente para:

George Papadopoulos, EPA Região 1  
5 Post Office Square, Suite 100 (06-1)  
Boston, MA 02109

Figura 1 - Localização do Aeroporto Logan e emissários permitidos

